



Handläggare
Emma Wallgren
Emma.Wallgren@huddinge.se

Mottagare

Huddinge kommuns yttrande på Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2023/2024 (T24), TN 2022-0837

Huddinge kommun lämnar yttrande över trafikförvaltningens remiss om förslag till trafikförändringar i trafiken år 2023/2024 enligt följande.

Inledning

Fram till år 2050 planerar Huddinge kommun att växa kraftigt. Kraftigast tillväxt visar de tre områdena Flemingsberg, Kungens kurva och Centrala Huddinge, främst inom Spårväg syds influensområde. Avtalet med Sverigeförhandlingen innebär att kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen invånare i kommunen som reser kollektivt. Flemingsberg är ett av Stockholmsregionens viktigaste stadsutvecklingsområden med stark tillväxt och mycket stor potential. Bytespunkt Flemingsberg kommer att få stor betydelse för hållbar stadsutveckling och ett hållbart resande. Kommunen arbetar enligt vår översiktsplan och trafikstrategi, där kollektivtrafiken ska vara utgångspunkten vid all planering.

I Kungens kurva, centrala Huddinge, Vårby och Flemingsberg pågår utveckling av bostäder, verksamheter och handel. Det planeras även för utbyggnad av regional och kommunal infrastruktur. Därutöver pågår arbete med utvecklingsplaner för Loviseberg och Skogås/Trångsund som är utpekade utvecklingsområden i kommunens översiktsplan. I Skogås och Trångsund pågår redan arbetet med ett flertal detaljplaner som möjliggör för ökad bostadsbebyggelse, förskolor och arbetsplatser. Både Skogås och Trångsund ligger i närhet till kapacitetsstark kollektivtrafik och utgör tyngdpunkten för utvecklingen av bostäder och service i den östra delen av kommunen, både på kort och på lång sikt.

Huddinges synpunkter på förslag till trafikförändringar

Huddinge kommun har tagit del av trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken. Yttrandet redovisar synpunkter på förslagen utifrån kommunens prioritering, lokalkännedom, kunskap och erfarenhet för att kollektivtrafiken i Huddinge på bästa sätt ska utformas utifrån invånarnas behov.

Huddinge kommun har förståelse för den ansträngda situation Trafikförvaltningen befinner sig i men ser kritiskt på den mängd neddragningar som föreslås. Remissen visar inte på vilka analyser som gjorts gällande hur föreslagna

HUDDINGE KOMMUN

Postadress
Huddinge kommun
Kommunstyrelsens förvaltning
141 85 Huddinge

Besök
Kommunalvägen 28

Tfn 08-535 300 00
Tfn vxl 08-535 300 00

huddinge@huddinge.se
www.huddinge.se



Datum
2023-05-12

Diarienummer
KS-2023/1122.109

neddragningar samverkar, och hur situationen för resenärerna blir på totalen. På lång sikt kommer uppsatta mål i Trafikförsörjningsprogram 2035 samt Kollektivtrafikplan 2050 inte gå att uppfylla om stora neddragningar i kollektivtrafiken görs. När utbudet försämras är risken att tappa ytterligare resenärer överhängande. Den utvecklingen måste undvikas.

Vidare skulle kommunen önska en tydligare helhetsbild över föreslagna förändringar i regionen som helhet. Av det som går att utläsa av remissen påverkas Huddinge i motsvarande omfattning som stora delar av regionen, men då förändringarna i många områden inte beskrivs i detalj är en samlad bedömning svår att göra. Huddinge kommun förutsätter att föreslagna neddragningar är baserade på resandestatistik och inte leder till kapacitetsbrister. Huddinge kommun vill också framföra att vissa linjer som i remissen beskrivs under avsnitt 2.5.5 *Huddinge* inte rör Huddinge kommun, till exempel linje 715.

Buss

Huddinge kommun är mycket kritisk till neddragningar och ändrade öppettider på linje 705 mellan Stuvsta station och Solgård. Kommunen bedömer att neddragningar i turtäthet i kombination med minskade öppettider utgör en betydande försämring för resenärerna. Huddinge kommun vill poängtera att det saknas alternativa färdvägar för resor till bland annat Solgård och Solfagraskolan varför begränsade öppettider får stor påverkan på tillgängligheten. 30-minuterstrafik under rusning och 60-minuterstrafik övrig tid utgör inte ett attraktivt utbud och leder sannolikt till ökat bilresande. Linje 705 utgör en grundläggande service och att resande i relationen behöver bibehållas även utanför tidig morgon och sen kväll. Linjen används av många äldre och trafikerar också flera målpunkter för barn unga, till exempel skolor och en sporthall, varför kommunen anser att linjens turtäthet i rusningstrafik samt öppettider inte ska ändras.

Flera av trafikförändringarna som föreslås gäller busslinjer som trafikerar Kungens kurva. Kommunen förutsätter att en helhetsbedömning av förslagen att minska utbudet på linje 707, 710 och 740 samt nedläggningen av linje 737 görs för att säkerställa en tillgänglig och attraktiv kollektivtrafik i området. Om förändringar genomförs förutsätter kommunen vidare att en översyn av tidtabellerna i området görs så att turtätheten sammantaget blir så hög som möjligt. Kommunen betonar vikten av att tillgängligheten mellan Kungens Kurva – Skärholmen bibehålls för att möjliggöra resande med kollektivtrafik i den relationen. Kommunen är i sammanhanget särskilt kritisk till det minskade utbudet på linje 707 då neddragningar på sträckan Fruängen- Skärholmen försämrar tillgängligheten till Segeltorp och Kungens kurva och riskerar leda till trängsel vissa tider. Kommunen vill uppmärksamma Trafikförvaltningen om att busstrafiken i Segeltorp har minskat de senaste decennierna. Busstrafiken i Segeltorp är central för en attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik varför ytterligare neddragningar i Segeltorp bör undvikas. Kommunen vill även poängtera att Segeltorps IP med buss endast nås av linje 710 och att neddragningar på linjen försämrar möjligheten för barn att självständigt ta sig till idrottsplatsen.



Datum
2023-05-12

Diarienummer
KS-2023/1122.109

Kungens kurva står inför en kraftig utveckling med cirka 3 500 nya bostäder, förskolor, skolor och plats för torg och lekplatser. De första bostäderna planeras stå klara till år 2026/2027. Planeringen utgår från att Spårväg Syd ska trafikera området. Tills dess att spårvägen är på plats behöver busstrafiken ses över så att behov av förstärkningar eller andra förändringar kan möta upp efterfrågan. Att minska utbudet i området riskerar att försvåra etableringen av tidig kollektivtrafik och underminera möjligheten till hållbara resvanor. Det pågår dialoger kring förändrad kollektivtrafik i Skärholmen-Kungens kurva och kommunen betonar att det är viktigt med fortsatt samverkan mellan framtida Spårväg syd och framtida trafikering med buss via Skärholmen.

Kommunen har även svårt att bedöma påverkan av ”viss utglesning av trafikutbudet” på linje 172. Kommunen framhåller att linjen även fortsatt behöver ha en hög turtäthet för att tillsammans med spårtrafiken utgöra en stark stomme i såväl Huddinges som regionens kollektivtrafik. Det är redan idag ofta trängsel på linjen och en utglesning riskerar att förvärra situationen ytterligare.

Kommunen har inga synpunkter på att linjenätet kring Tullinge föreslås effektiviseras och rätas upp genom föreslagen paketslösning. Kommunen vill dock lyfta att resande till och från Huddinge sjukhus och Flemingsberg fortsatt behöver vara tillgängligt även för resande västerut. Det är särskilt viktigt att nedläggning av linje 722 inte medför negativa konsekvenser för kollektivtrafikresandet till Huddinge sjukhus.

Avslutningsvis ställer sig Huddinge kommun bakom förslaget att ändra linjesträckning för linje 830 på en delsträcka vid Frykdalsbacken under förutsättning att hållplats Björkallén på Perstorpsvägen blir dubbelriktad. Linjen trafikerar idag hållplats Björkallén på Magelungsvägen i ena riktningen. Denna hållplats nås inte efter linjeomläggningen och boende i Fällan tappar möjlighet att resa med buss. Det är generellt positivt att linjen trafikerar samma väg i båda riktningarna då det ökar tydligheten för resenärerna. Förslagsvis bör hållplats Björkallén på Perstorpsvägen även få ett nytt namn för att undvika hopblandning med hållplatsen med samma namn på Magelungsvägen.

Pendeltåg och tunnelbana

Huddinge kommun har svårt att bedöma Trafikförvaltningens övervägande att anpassa pendeltågstrafiken där utbudet överstiger efterfrågan då det inte framgår vad som avses med ”smärre justeringar”. Kommunen ser inte positivt på minskat utbud på Södertäljelinjen. Vid justeringar i pendeltågstrafiken sommartid förutsätter kommunen också att trafikstörande arbete (till exempel Getingmidjan) inte försämrar erbjudandet för pendeltågsresenärer ytterligare.

Gällande neddragningar på tunnelbanans röda linje under mellan- och kvällstrafiken förutsätter Huddinge kommun att bedömningar av reseefterfrågan gjorts, och att utbudet justeras upp igen om kapacitetsproblem med hög trängsel som följd uppstår.



Datum
2023-05-12

Diarienummer
KS-2023/1122.109

Övriga synpunkter

Utöver synpunkter på de föreslagna förändringarna för året vill kommunen även framföra följande synpunkter och prioriteringar.

Skip stop Nynäsbanan

Huddinge kommun är fortsatt kritiska till Nynäsbanans turtäthet i Skogås och Trångsund. Huddinge kommun har vid ett flertal tillfällen påpekat vikten av att trafikeringen på Nynäsbanan ses över så att fler avgångar stannar i Skogås och Trångsund. Vid jämförelse med andra stationer utan skip stop har både Skogås och Trångsund många påstigande. Under rusningstid har dessa stationer få avgångar samtidigt som de utgör kommunens enda knutpunkter för kollektivtrafik i de östra kommundelarna. Många invånare drabbas av den låga turtätheten vilket innebär att allt fler tvingas att åka bil i stället för kollektivtrafik. De som inte har tillgång till bil har avsevärt sämre möjligheter att resa. Huddinge kommun anser att tågen bör gå minst var 10:e minut i rusning för att uppnå tillräcklig standard.

Trafikförvaltningens tidigare motivering gällande de så kallade x-tågen är att tågens huvudsakliga funktion är att erbjuda uppsnabbade förbindelser som reser på en längre sträcka. Detta är inte acceptabelt och Huddinge kommun anser att resenärer närmare city inte ska drabbas till förmån för resenärer med längre restid.

Inför kommande tågplaner vidhåller Huddinge kommun att Trafikförvaltningen tar hänsyn till den planerade utvecklingen i Skogås och Trångsund och att konsekvenserna som upplägget med skip stop medför omprövas. Kommunen önskar vidare att nära dialog upprättas kring pendel- och regionaltågstrafikens fortsatta utveckling i Huddinge kommun.

Kommunen vill även påpeka att det Regionala trafikförsörjningsprogrammet, som nu är ute på remiss, lyfter rollen som kollektivtrafiken spelar för att regionen ska nå målen om netto-noll-utsläpp 2045. För att nå det målet behöver kollektivtrafiken prioriteras även under 2024.

Storregionala bytespunkter

I nuvarande RUFS är de regionala stadskärnorna vid det nationella järnvägsnätet utpekade som storregionala bytespunkter. Älvsjö pekas ut som potentiell sådan söder om regionkärnan. Det behövs en tydlig prioritering av storregionala bytespunkter för att regionaltågstrafiken ska kunna upprätthålla attraktiva restider och att utpekade storregionala bytespunkter inte ska konkurrera med varandra. Det behövs även en ytterligare definition av bytespunkt på grund av det nya trafikkonceptet med regionpendel som föreslås i Kollektivtrafikplan 2050, där Älvsjö pekas ut som stopp för regionpendel, men inte för regionaltåg.

Huddinge kommun menar att Flemingsberg fortsatt behöver vara en storregional bytespunkt med stopp för både regionaltåg och regionpendel.

Byten

Vidare är det väldigt viktigt att byten mellan pendeltåg, tunnelbana och buss fungerar smidigt för resenärerna. Kommunen anser att Trafikförvaltningen särskilt bör se över passningen mellan spårbunden trafik och busstrafiken i östra



Datum
2023-05-12

Diarienummer
KS-2023/1122.109

Huddinge samt till pendeltågen i Flemingsberg. Även passningen mellan linje 707 och tunnelbanan i Fruängen bör ses över. Kommunen vill även se ett jämnare flöde av bussavgångar på matarbussarna där flera linjers avgångar idag kommer mycket nära inpå varandra.

Trafikutbud på sikt

Kommunen har förståelse för att utrymmet för ökat utbud är begränsat med hänvisning till rådande ekonomiska läge. Kommunen vill dock att utbudet på sikt justeras upp och utökas så att det motsvarar efterfrågan, exempelvis vid arbetsplatser med udda tider eller skolor. Det är många som arbetar nätter och kvällar på Huddinge sjukhus, varför kvartstrafik för pendeltågen i Flemingsberg under helgmornar gör det mer attraktivt att resa kollektivt.

Kommunen vill lyfta att det är av yttersta vikt att kollektivtrafiken i Huddinge understödjer och följer bebyggelseutvecklingen i Huddinge. Kommunens önskemål är fortsatt att de förändringar som bidrar till att fler får möjlighet att åka kollektivt prioriteras framför ytterligare åtgärder på linjer och i resanderelationer där utbudet redan är gott och kollektivtrafikandelen hög. Genom att erbjuda invånarna attraktiv och konkurrenskraftig kollektivtrafik, ökar därmed potentialen för ett ökat användande av kollektivtrafiken. Huddinge vill gärna ha ett nära samarbete med Trafikförvaltningen för att säkerställa att kollektivtrafiken och bebyggelseutvecklingen följs åt.

Konkreta exempel på områden där kollektivtrafiken behöver understödja bebyggelseutvecklingen är kommunens omvandlingsområden, exempelvis Vidja, Gladö Kvarn och Högmora. Kommunen ser att det är viktigt att utbudet av kollektivtrafik följs upp, så att utbudet kan justeras upp för att erbjuda förbättrad service, och inte endast baseras på antalet påstigande i dagsläget. Ytterligare utbud bedöms exempelvis behövas på linje 744 till Gladö Kvarn samt på linje 833 till Vidja.

Vidare ser Huddinge kommun det önskvärt att kollektivtrafiken i högre grad planeras och anpassas för fritidsresor då dessa utgör en stor del av det totala resandet (inräknat alla trafikslag). I dagsläget är utbudet främst anpassat för arbetspendling. Goda möjligheter för fritidsresor är särskilt viktigt för barn och unga som självständigt ska kunna ta sig till och från fritidsaktiviteter vilket främjar deras rörelsefrihet och tillgång till det offentliga rummet. Två konkreta exempel där kollektivtrafikutbudet bör ses över är Visättra Sportcenter och Källbrinks IP. Det är även fritidsresandet som återhämtat sig bäst efter pandemin, varför utbudet dessa tider bör stärkas ytterligare.

I relation till de skip stop-avgångar som föreligger i Skogås och Trångsund anser Huddinge kommun att det finns argument för att stärka upp busstrafiken för den östra kommundelen. Som Huddinge kommun tidigare lyft bör fortsatt dialog hållas kring utredning av möjliga nya busslinjesträckningar.

En direktbuss från Länna och Skogås mot söderort skapar en attraktiv och robust kollektivtrafik. Detta skulle delvis avlasta pendeltågstrafiken samt skapa en bra tvärförbindelse för de resenärer som inte reser radiellt in mot Stockholm city. Länna industriområde växer snabbt och har stort behov av högre turtäthet för



Datum
2023-05-12

Diarienummer
KS-2023/1122.109

kollektivtrafiken. Vidare är boende i bland annat Ådran i behov av utökat utbud, då kraftiga neddragningar gjordes 2022. En möjlighet är en förlängning av linje 709 via Länna industriområde till Vega (i Haninge kommun) med utökat utbud. För linje 709 bör alternativt möjligheterna till anropsstyrd kollektivtrafik utredas.

I och med att Tvärförbindelse Södertörn öppnar kommer det gå att stärka kollektivtrafiken mellan de regionala kärnorna på Södertörn, exempelvis genom linje 865 som finns utpekad i Kollektivtrafikplan 2050. Huddinge kommun vidhåller vikten av stark kollektivtrafik på Tvärförbindelsen och hoppas på ett nära samarbete med Trafikförvaltningen och andra berörda aktörer.

Kollektivtrafik under byggtid

I Kungens kurva, centrala Huddinge och Flemingsberg pågår flera utbyggnader av bostäder, verksamheter, handel, service samt både regional och kommunal infrastruktur. Det är och kommer under en längre tid framöver vara en utmaning att samordna alla samhällsbyggnadsprojekt i dessa områden, inte minst för trafiken. Kommunen lägger stor vikt vid att kollektivtrafiken ska komma fram under byggtiden och hoppas på ett nära samarbete med Trafikförvaltningen i dessa frågor.

Tillgänglighet

Huddinge växer och det blir fler resenärer både i låga och höga åldrar vilket ställer krav på att i olika skeden av livet kunna ta sig fram med kollektivtrafik som färdmedel. Många Huddingebor som reser med barnvagn eller rullator vittnar om att det är vanligt förekommande att behöva vänta flera avgångar för att komma på bussen. Detta på grund av att bussarna som trafikerar Huddinge ofta bara har ett fåtal platser för barnvagnar och rullatorer. Huddinge kommun vill understryka att det är viktigt att behovet av bussar med plats för barnvagnar och rullatorer kartläggs och att åtgärder vidtas för att tillgodose behoven bättre.

För att underlätta för de äldre i kommunens östra delar önskar Huddinge kommun att närtrafik utreds i Skogås och Trångsund. Dessa kommundelar är kraftigt kuperade och svårt för äldre eller personer med funktionsnedsättningar att ta sig längre sträckor till bussen i dagsläget. Exempelvis för boende i Trångsund att nå biblioteket i Skogås.

För Huddinge kommun

Sara Heelge Vikmång

Kommunstyrelsens ordförande

Beslut i detta ärende har fattats av Kommunstyrelsens förvaltning den 14 juni 2023.